



LES BHNS SONT EN ROUTE

Notre développement montre les limites de notre réseau routier actuel, les heures de pointe sont synonyme de bouchons et de routes saturées, le seul moyen d'améliorer la situation est d'investir massivement dans nos infrastructures.

Les bus à haut niveau de service (BHNS) ont été mis à l'enquête par les Communes de Crissier, Renens et Prilly. Il s'agit d'un nouveau moyen de transport public lourd qui doit augmenter la capacité totale des voyageurs. Des bus plus grands à double articulation, avec une capacité supérieure aux trolleybus actuels. Entre Crissier et Prilly, la fluidité du trafic est améliorée. Les nouveaux ronds-points « percés » permettent aux voitures de franchir les carrefours en même temps que le trolleybus (sauf pour les mouvements tournants). Piétons et cyclistes ont leur espace propre. À l'avenue d'Échallens, le BHNS occupe la place libérée par le LEB.

Le BHNS est rapide et ponctuel, même aux heures de pointe. Il circule majoritairement en site propre et est prioritaire aux carrefours où ce n'est pas le cas. Il est ainsi largement indépendant des conditions fluctuantes de la circulation. Ce qui lui permet de respecter son horaire. Il permet de combler un retard d'investissement dans les infrastructures de mobilité dont nous nous plaignons constamment.

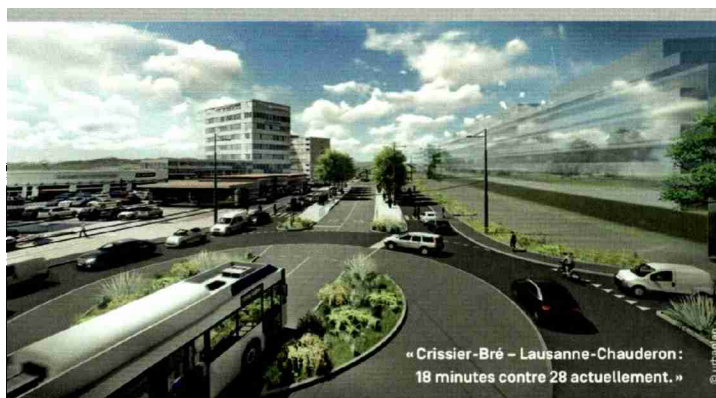
C'est un projet hautement bénéfique pour aujourd'hui et encore plus pour demain. Les agglomérations de Bâle et de Zurich ont investi à temps dans leurs infrastructures de mobilité et elles s'en félicitent. Mais nous sommes dramatiquement en retard, même si ces BHNS sont principalement payés par les Communes.

Ce projet fait partie du catalogue de mesures du PALM accepté



par la Confédération et le Canton. La Ville de Lausanne l'a déjà mis à l'enquête sur sa partie et les Communes de l'Est lausannois doivent le mettre à l'enquête au début 2018. Naturellement, des oppositions vont fleurir le long du parcours, mais espérons que nous pourrions quand même réaliser ce projet dans un délai pas trop long. C'est le nord de l'Ouest lausannois qui en a besoin.

Stéphane Rezso
 Président de la SICOL



Les bus à haut niveau de service, qui circulent généralement en site propre, sont à la fois ponctuels et rapides même aux heures de pointe. Dans l'Ouest lausannois, ils ont été mis à l'enquête par les Communes de Renens, Crissier et Prilly.

OUEST FORUM 2017

Organisée par la SICOL, cette 2^e édition du Forum de l'Ouest lausannois a attiré une centaine de participants enthousiastes. François Egger, journaliste à la RTS, a animé les interventions de Tibère Adler, Bernard Rüeger et Maxime Morand, toujours autour d'un thème qui nous préoccupe tous : la place de l'être humain dans les entreprises de demain.

Ouest Forum 2018 vous donne rendez-vous le 4 octobre prochain à la Salle de Spectacles de Renens pour débattre d'un nouveau sujet d'actualité: la disruption.

www.ouestforum.ch