



## Premier tronçon à l'enquête pour les superbuses des TL

**Ouest lausannois**  
**La ligne du bus à haut niveau de service (BHNS) reliera Crissier à Prilly sur 3,6 kilomètres.**  
**Coût des travaux: 60,9 millions de francs**

Les communes de Prilly, de Renens et de Crissier soumettent de concert à l'enquête publique la requalification des routes de Cossonay et de Prilly, dès le mercredi 13 septembre. Le futur tronçon, entre les arrêts Crissier-Bré et Prilly-Huttins, permettra au bus à haut niveau de service (BHNS) de circuler en un temps record dès 2022. Coût des travaux: 54,1 millions de francs à la charge des communes, du Canton et de la Confédération. Un montant auquel il faudra ajouter 6,8 millions de francs pour une sous-station électrique, les lignes aériennes et les équipements aux arrêts, à la charge des Transports publics lausannois.

Les travaux comprennent l'aménagement et le réaménagement de neuf arrêts répartis sur environ 3,6 kilomètres. Les BHNS bénéficieront en effet de voies propres et de la priorité aux carrefours pour assurer une vitesse commerciale supérieure à la ligne existante, soit 18 km/h au lieu de 10 km/h actuellement. Tous les

carrefours seront réaménagés et cinq giratoires seront percés et équipés de feux pour permettre aux BHNS de circuler sans encombre dans le futur. Toute la mobilité est d'ailleurs concernée par le projet, avec une circulation automobile optimisée, des pistes cyclables plus nombreuses et des trottoirs plus larges. Il permettra aussi la création d'espaces publics conviviaux. Les futurs quais seront arborisés. Dans certains cas, des plantations plus basses comme de la prairie fleurie seront réalisées.

Le chantier devrait s'étaler de 2019 à 2021 et engendra d'inévi-

tables nuisances sur le trafic. Un autre tronçon BHNS devrait être mis à l'enquête entre Lutry et Pully début 2018. La mise en place de l'offre de BHNS passera par l'achat d'une vingtaine de trolleybus.

Pour l'heure, un de ces superbuses est testé dans les rues de Lausanne jusqu'au 22 septembre (24 heures du 30 août). Avec ses 25 mètres de long, sa capacité de 150 passagers ses cinq portes à doubles battants, il ne passe pas inaperçu.

**Laurent Antonoff**



Le super-bus est testé à Lausanne jusqu'au 22 septembre. ARC