



On pédalera bientôt le long des voies CFF entre l'avenue de Provence et Marc-Dufour



La tranchée du Languedoc sera élargie de manière conséquente, en créant notamment un mur de soutènement de près de 10 mètres de haut. Les travaux ont déjà commencé. Cet élargissement permettra la création d'un cheminement de mobilité douce le long des voies. PHILIPPE MAEDER

Laurent Antonoff

Lausanne
La Municipalité
demande un crédit
de 1,2 million pour un
itinéraire de mobilité
douce à la tranchée
du Languedoc

Rallier le Pôle muséal depuis Malley à vélo le long des rails de chemin de fer, et vice versa bien entendu, ce sera possible dès que les

CFF auront achevé la construction d'une 4e voie ferrée entre Renens et Lausanne. Dans cette optique, la Municipalité de Lausanne demande un crédit de 1,2 million de francs pour réaliser un bout de cette future liaison pour les piétons et les cyclistes, entre l'avenue de Provence et le pont Marc-Dufour. Les travaux sont programmés en fin d'année. Ils dureront environ quatre mois.

La zone en question, appelée tranchée du Languedoc, est actuel-

lement constituée de talus, avec un mur de soutènement au nord. Au sud, le pied de talus vient mourir au niveau des voies de chemin de fer. Les CFF prévoient un élargissement conséquent à cet endroit, en créant notamment un mur de soutènement de près de 10 mètres de hauteur. Les travaux ont d'ailleurs commencé. «Ils offrent une opportunité de développer le réseau de mobilité douce dans ce secteur et de proposer une nouvelle liaison efficace et sans dé-



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 29'304
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419
Page: 22
Surface: 92'433 mm²

nivellation en direction de la gare de Lausanne», estiment les autorités.

Le cheminement de mobilité douce projeté, d'une longueur totale de 275 mètres, présentera une déclivité maximale de 6%. Une clôture de 1,8 mètre de haut est prévue en aval du chemin. Elle servira aussi à la protection vis-à-vis des éléments sous tension électrique du domaine ferroviaire. Destiné à accueillir un trafic très léger, sa structure sera similaire à celle des trottoirs lausannois, avec un revêtement bitumineux pour permettre la circulation des cyclistes, ainsi que l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Sa largeur sera de 3 mètres afin de permettre le croisement entre un piéton et un vélo sans gêne, et le croisement de

deux piétons et un vélo à vitesse réduite. La priorité sera donnée aux piétons par rapport aux vélos.

Il est encore prévu d'adapter «L'itinéraire permettra de traverser la ville hors du trafic motorisé»

La Municipalité

l'intensité de l'éclairage de la tranchée du Languedoc aux différents temps de la nuit. Des détecteurs de présence seront installés de part et d'autre du cheminement et permettront une augmentation momentanée de l'intensité lumineuse au passage d'usagers durant les

heures creuses. A chaque extrémité, la nouvelle liaison se connectera à un réseau existant de type modéré à l'est et à un trottoir à l'ouest.

Tronçon par tronçon

«L'itinéraire de mobilité douce sera construit par tronçons, le long des voies de chemin de fer, et permettra, à terme, de traverser la ville et de relier les quartiers de Malley/Provence et de Faverges/Chandieu à la gare de Lausanne de manière agréable, rapide, directe et hors du trafic motorisé», promet la Municipalité. A noter que la liaison entre le collège des Croix-Rouges et le futur Pôle muséal est en cours d'étude. Elle est sous la responsabilité du Canton.



Date: 07.06.2016



Hauptausgabe

24 Heures Lausanne
1001 Lausanne
021/ 349 44 44
www.24heures.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 29'304
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 862.021
N° d'abonnement: 1094419
Page: 22
Surface: 92'433 mm²

Cet article a été publié dans les éditions régionales suivantes:

Média	Type	Tirage
24 Heures Lausanne	Édition principale	29'304
24 Heures Régions	Sous-éditions et régionales	31'813
24 Heures Nord Vaudois Broye	Sous-éditions et régionales	16'003
24 Heures Riviera Chablais	Sous-éditions et régionales	18'920
	Tirage total	96'040