

UNE GARE EN ROUTE

La gare de Renens a commencé sa remise en forme. Située à l'intersection des communes de Renens, Chavannes-près-Renens, Crissier et Écublens, cette gare est l'emplacement stratégique pour le développement de l'Arc lémanique, comme pour l'Ouest lausannois. Selon les CFF, entre 2010 et 2030, le nombre de voyageurs passera de 50 000 à 100 000.

Stéphane Rezzo

Président de la SICOL

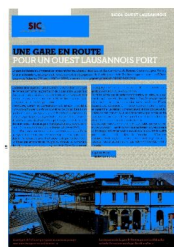
Englobée dans le projet «Léman 2030», la rénovation de la gare de Renens permettra l'augmentation de places entre Lausanne et Genève, répondant ainsi au besoin de la population. Une quatrième voie entre Lausanne et Renens sera instituée afin de suivre l'évolution des mouvements de la population.

Communes, Canton et Confédération ont réfléchi, travaillé et surtout investi ensemble afin de concrétiser ce projet. Déjà dix ans que la mise en concours pour le projet de la nouvelle gare a eu lieu. Remporté par le projet «Rayon Vert», qui a séduit le jury sur les différents critères de sélection tels que l'intégration de la mobilité douce et la sécurité des usagers. Ayant passé avec succès les différentes épreuves administratives, le chantier débute en 2015.

Aujourd'hui, nous pouvons apprécier un avant-goût de la future gare grâce au nouveau passage sous-voies qui a été inauguré en avril dernier. Par contre, le tram T1 est toujours bloqué par des recours juridiques pas encore traités. Malgré ces retards, les Communes devraient lancer les travaux de la place de la Gare. Cela permet-

tra d'épargner des mois supplémentaires de travaux aux riverains, quitte à préfinancer ces investissements.

Parmi les points clés de cette transformation, on retrouve la passerelle supérieure entre les quais Nord et Sud. Ce passage réservé à la mobilité douce deviendra certainement un symbole de l'Ouest lausannois. La cérémonie du «Premier coup de pioche» a eu lieu en septembre. Les travaux commenceront ainsi en octobre et devraient se terminer en 2021, en même temps que la totalité des travaux de la gare. On peut rêver que d'ici là le tram sera débloqué



et que l'on pourra envisager la fin des travaux...
L'Ouest lausannois est un ensemble fort, véritable poumon économique du canton. Il est important que les infrastructures puissent se développer afin de garantir un accueil et une mobilité de qualité pour les entreprises et la population. La rénovation et les différentes améliorations de la gare de Renens permettront de pérenniser la force de l'Ouest lausannois, ainsi que celle de l'ensemble de l'Arc lémanique.



Avant-goût de la future gare grâce au nouveau passage sous-voies inauguré en avril dernier. DR

La rénovation de la gare de Renens permettra d'absorber un trafic ferroviaire qui n'a pas fini de croître. DR